



স্বাক্ষর নং: ২২২১০/স:স:
তারিখ: ৪/১০/১৭
প্রধান প্রকৌশলীর (সড়ক) দপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
প্রকল্পাধিকার অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

অ:প:স:প:পওরা খুলনা জোন

স্মারক নং-৩৫/০১৫/০০০০.০১৫.১৪ ০৫২.১৬- ৪৯২

বিষয়: ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে খুলনা সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার আলিফায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হল:

সূত্র: অভিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা সড়ক জোন, খুলনা এর পত্র নং সড়ক/২৪৮/২৪৪/৪ তারিখ ০৩.০৮.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন খুলনা সড়ক জোনের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার আলিফায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হল:

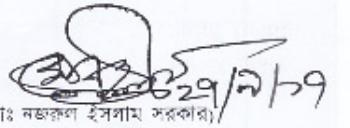
ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চৌকি/চৌকিভিত্তি হতে স্থায়ীপুর	প্রস্তাবিত কাজের পরিধি (কিমি)	কাজের ধরণ	সম্ভাব্য কাজের ব্যয় (লক্ষ টাকা)
১	বগেশ্বর	চাঁড়াপাড়া-কালনা-কোম্পাড়া-মজাইল-বগেশ্বর মহাসড়ক (এন-৮০৬) বগেশ্বর অংশ) এবং চাঁড়াভিটা-বাথারপাড়া সংযোগ মহাসড়ক (জেড-৭৫০১)	৪১+১৬৯-৫২+০৬৯ (চাঁড়াভিটা হতে স্থায়ীপুর) ০০+০০০-০৪+০০০ (চাঁড়াভিটা কাজ হতে বাথারপাড়া বাথার পর্যন্ত)	১৫.২৩০	চেইনেজ: ৪২+৮২০-৪৩+৪২০, ৪৩+৮৭০-৪৪+০২০, ৪৫+৮২০-৪৬+৫৪০, ৪৬+৬০০-৪৬+৮০০, ৪৯+১০০-৪৯+২৭৫, ৫০+১৫০-৫০+৩২৫, ৫০+৩০০-৫১+১০০, ৫১+২১০-৫২+০১৯ এ আংশিক মজবুতিকরণসহ ৫০ মিলিমিটার ওভারলে	১৬৮২.০০
২	বগেশ্বরহাট	দৌলতদিয়া-মরিদপুর-গোয়াল চামট-মাতুয়া-খিনাইল-বগেশ্বর-খুলনা-মংলা (খিয়ারাঙ্গ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) (বগেশ্বরহাট অংশ)	২২৪+৩১৫-২২৫+৮১৫ শ্যামবাগাত হতে বেগাই ব্রীজ ২৩২+৮১৫-২৩৭+৭৮৫ ভরসাপুর মোড়-জাফা বাজার ২৩৯+০১৫-২৪০+০১৫ চেয়ারম্যান মোড়-বেগাই ব্রীজ	১০.৪৭০	চেইনেজ: ২৩৪+৩১৫-২৩৪+৫১৫, ২৩৯+২৬৫-২৪১+৮১৫ ২৪২+৮১৫-২৪২+৯৬৫ এ আংশিক মজবুতিকরণসহ ৫০ মিলিমিটার ওভারলে	১১৯৯.৮৬
৩	খিনাইল	খিনাইল-কুষ্টিয়া-পাকশী কৌবী-দারগিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) (খিনাইল অংশ)	০১+৫০০-০২+৭৫০ কান্ডেট কলেজ-পাখলা ০৯+৭০০-১২+২০০ চাঁদপুর-চাঁদপুর ১৪+০০০-২১+২৩০ পাড়াগাও-শেখগাড়া	১০.৯৮০	চেইনেজ: ০৯+৮০০-১০+১০০, ১৮+৩০০-১৯+৩০০ এ আংশিক মজবুতিকরণসহ ৫০ মিলিমিটার ওভারলে	১১৪৯.৯৪
৪	চুয়াডাঙ্গা	জীবননগর-দত্তনগর মহাসড়ক (আর-৭৪৩)	০০+০০০-০৪+২৬০ জীবন নগর-দত্তনগর	৫.২৬০	চেইনেজ: ০১+০০০-০৫+২৬০ এ আংশিক মজবুতিকরণসহ ৫০ মিলিমিটার ওভারলে	৯৪২.৮৯
৫	কুষ্টিয়া	কুষ্টিয়া (খিনাইল)-সোহরাপুর-চুয়াডাঙ্গা-খিনাইল অংশ) আংশিক মহাসড়ক (কুষ্টিয়া অংশ) (আর-৭৪৫)	১০+৫০০-২৩+৭৭৯ ভাঙ্গা বটভাঙ্গা-গলিগাওনি	১৩.২৮০	চেইনেজ: ১০+৫০০-১১+১০০, ১৫+০০০-১৫+৪০০, ১৬+০৫০-১৬+৩৫০, ১৮+৫০০-১৮+৮০০, ২২+৬০০-২২+৮০০, ২৩+৩০০-২৩+৪০০, ২৩+৪৫০-২৩+৬০০ এ আংশিক মজবুতিকরণসহ ৫০ মিলিমিটার ওভারলে	১১৭৩.৩৩
মোট				৫৫.২২		৬১৪৮.০২

শর্ত:

- ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতার পুত্রীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ইজিপ্ট পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ২০১৫ সালের সওজ এর গেইট অব সিটিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অর্থ ৫০ই ধরনের কাজের প্রতিভূতা আংশিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ওপরস্থ বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- পত ৩তিন; অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং নূনতম পত ৪:৮:৮; অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- কাজের স্থাপত্য মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার উপর মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০ কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;
- ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে RDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ বাতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতার কোন কাজ চলমান আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে হবে;
- মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই দিতে হবে;

Signed
AAH
কাজী আব্দুল আল-মামুন
মহাসড়ক
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

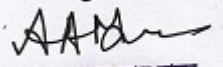
- ১১। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্রকল্পের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিশি ও কাজ শুরু তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রজ্ঞার দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে।
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রজ্ঞার অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে।
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১) অর্থাৎ, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Batching plant না থাকলে জোড়ায় গ্রহণের জন্য হুজুরগাঁও কোন প্রতিষ্ঠানের Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি প্রতিষ্ঠানের সাথে কুটিরক রয়েছে কিনা এবং সময়মত Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রজ্ঞার সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে।
- ১৬। কোন ধরনের বৈতত্য পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিশ্রা বা গাফিলতি বা বিনয় পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে।
- ১৮। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতাধীন বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর হবে।
- ১৯। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতাধীন বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্ত থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না।
- ২০। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতাধীন বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না।
- ২১। সড়কের পার্শ্বে ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যত্যয় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ
- ২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে।
- ২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে; এবং
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে।


 (মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার)
 উপ সচিব
 ফোন: ৯২১৪০৭৫।
 dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
 সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। জনাব মোঃ আজহারুল ইসলাম খান, যুগ্মসচিব (প্রশাসন), মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১১, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৩। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ০৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক অধিদপ্তর, বুলনা সড়ক জোন, বুলনা।
- ০৫। জনাব দীপকর মন্ডল, উপসচিব (ভিটিসিএ ও ডিএমটিসি), মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১২, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৭। জনাব মোহাম্মদ ফারুক হোসেন, উপসচিব (সিটি), মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৩, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য) অনুরোধ করা হল।
- ০৯। অফিস কপি/ মাষ্টার কপি।

Signed

 কাজী আব্দুল আল-মামুন
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার